

ชื่อเรื่องวิจัย การปรับปรุงพฤติกรรมการเรียนในชั้นเรียนและการส่งงานนักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ชั้นปีที่ 1 รายวิชางานเครื่องยนต์ดีเซล

ชื่อผู้วิจัย นายจรัส พิมพาชาติ

แผนกวิชา ช่างยนต์ วิทยาลัยการอาชีพสตึก

ปีที่วิจัย ภาคการศึกษา 2 ปีการศึกษา 2567

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ ดังนี้ เพื่อปรับปรุงพฤติกรรมการเรียนและการส่งงานของนักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ชั้นปีที่ 1 รายวิชางานเครื่องยนต์ดีเซล และเพื่อวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนภายหลังการปรับปรุงพฤติกรรมการเรียนและการส่งงานของนักศึกษาประชากรและกลุ่มตัวอย่าง นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ชั้นปีที่ 1 ที่เรียนวิชางานเครื่องยนต์ดีเซล ในภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2567 จำนวน 20 คน โดยเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือแบบทดสอบปรนัย ก่อนการเรียน(Pre-test)และหลังการเรียน (Post-test) แล้วนำมาวิเคราะห์ข้อมูล โดยการหาค่าร้อยละ

ผู้วิจัยได้สังเกตพฤติกรรมของผู้เรียนในช่วงสัปดาห์ที่ 1-4 พบว่ามีพฤติกรรมการเข้าชั้นเรียนสาย ขาดเรียนบ่อย ไม่ตั้งใจเรียน พูดคุยกันเองและเล่น Facebook ผ่านมือถือ โดยไม่ยอมจดบันทึกเนื้อหาที่ผู้สอนบรรยาย จากการทดสอบก่อนการเรียน (Pre-test) พบว่า คะแนนส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง (5-6 คะแนน) ร้อยละ 30.00 และ 20.00 ตามลำดับ แสดงให้เห็นถึงพื้นฐานความรู้ก่อนการเรียนของนักศึกษาชั้นปีที่ 1 เกี่ยวกับวิชางานเครื่องยนต์ดีเซลอยู่ในระดับปานกลาง ภายหลังจากการปรับปรุงพฤติกรรมการเรียนในชั้นเรียนและการส่งงานแล้ว ได้ทำการทดสอบหลังการเรียน (Post-test) พบว่า คะแนนส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี (7-8 คะแนน) ร้อยละ 15.00 และ 35.00 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบผลคะแนนทดสอบก่อนการเรียน (Pre-test) และคะแนนทดสอบหลังการเรียน (Post-test) แสดงให้เห็นว่าหลังจากปรับปรุงพฤติกรรมในชั้นเรียน จะส่งผลให้ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักศึกษาดีขึ้น

กิตติกรรมประกาศ

รายงานการวิจัยในชั้นเรียนฉบับนี้สำเร็จเรียบร้อยไปได้ด้วยดี ด้วยความช่วยเหลือจากบุคคลหลายฝ่ายที่ให้คำแนะนำ คำปรึกษาและข้อเสนอแนะต่างๆ อันเป็นประโยชน์ยิ่งต่อการสร้างสรรค์งานวิจัยในชั้นเรียนครั้งนี้

ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งถึงพระคุณท่านที่ผ่านมาจึงใคร่ขอกล่าวคำขอบพระคุณอย่างยิ่ง ดังนี้

ขอกราบขอบคุณ วิทยาลัยการอาชีพสตึก คณะผู้บริหาร อาจารย์ทุกท่านที่ให้คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางเพื่อให้ทำรายงานการวิจัยในชั้นเรียนได้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาและครอบครัวที่คอยให้คำปรึกษาและเป็นกำลังใจที่ดีเสมอมา

ขอบคุณแผนกวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยการอาชีพสตึก ทุกท่านที่ให้คำปรึกษาแนะนำวิธีการทำและข้อเสนอแนะที่ดีๆ ทำให้การวิจัยสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอบคุณนักเรียน นักศึกษาแผนกวิชาช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีที่ 1 เป็นนักเรียนนักศึกษากลุ่มตัวอย่างในการทำวิจัยในชั้นเรียน

คุณค่าของรายงานการวิจัยในชั้นเรียนฉบับนี้ ขอน้อมล่ำลึงถึง พระคุณ บิดา มารดา ซึ่งเป็นผู้ที่มีพระคุณต่อข้าพเจ้าอย่างมาก และบุคคลที่เกี่ยวข้องที่ยังมิได้กล่าวนามไว้ ณ ที่นี้

นายจำรัส พิมพาชาติ